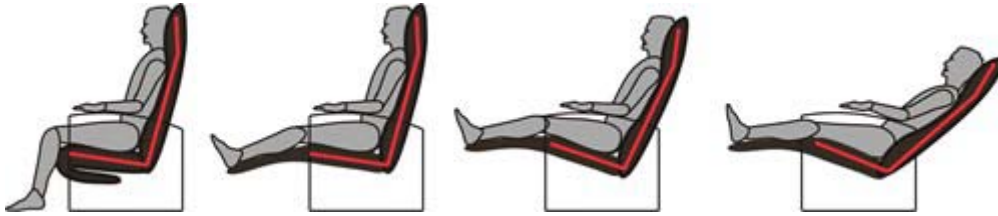


## DE WERKING VAN HET SYSTEEM IN DE MODERNE RELAXFAUTEUILS



Het uitklappen van de voetensteun heeft automatisch een gevolg voor de positie van de rugleuning van de zitting. De zitting en rugleuning krijgen meer helling waardoor het onderuitschuiven wordt voorkomen. Het gevolg is dat men meteen een comfortabele houding aanneemt. Tenslotte kan men de rugleuning traploos verstellen en het bovendeel aanpassen aan de gewenste ondersteuning van hals en hoofd (Topswing)

## DE WERKING VAN HET SYSTEEM IN DE TWICE RELAXFAUTEUILS



Het Twice systeem is verstelbaar door middel van drie motoren. Deze drie motoren bedienen de rug, de voetklep en de "hartbalans" functie. De rugmotor zorgt er voor dat de rug traploos verstelbaar is. De motoren voor de voetklep en de hart-balans functie werken gecombineerd met elkaar. De eerste motor klapt de voetklep onder de fauteuil vandaan. Als de voetklep volledig is uitgeklappt treedt motor twee in werking. De tweede motor kiept zowel voetklep als zitting verder achterover totdat de "hartbalans" positie wordt bereikt. De "hartbalans" positie wordt als zeer rustgevend ervaren. Dit komt doordat de benen, het hart en het hoofd in een denkbeeldige horizontale lijn liggen. Het hart heeft door deze positie het minste moeite met de bloedsomloop. Tenslotte kan men de rugleuning traploos verstellen en het bovendeel aanpassen aan de gewenste ondersteuning van hals en hoofd (Topswing)

## DE WERKING VAN HET STA-OP SYSTEEM IN DE KLASSIEKE RELAXFAUTEUILS



Afhankelijk van een 1, 2 of een 4 motorig systeem is het mogelijk de sta-ophulp, voetklep en rug afhankelijk van elkaar te bedienen.